

МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА
СЛУЖБА „ВОЕННА ПОЛИЦИЯ“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

СЕРВИЗНО ПОДДЪРЖАНЕ НА АВТОМОБИЛНА ТЕХНИКА НА
СЛУЖБА „ВОЕННА ПОЛИЦИЯ“

ТС № ...114-172/30.01.2018г.

СОФИЯ 2018 г.

1. ПЪЛНО ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА

Сервизно поддържане на автомобилна техника на служба „Военна полиция”.

2. ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ И ОБХВАТ НА УСЛУГАТА

2.1. Извършване на сервизно поддържане на автомобилната техника на служба „Военна полиция”.

2.2. Сервизното поддържане включва техническото обслужване и ремонта за възстановяване изправността на автомобилната техника.

2.3. Автомобилната техника на служба „Военна полиция”, подлежаща на сервизно поддържане, е, както следва:

2.3.1. Автомобилната техника с нормално предназначение (масово производство) и

2.3.2. Автомобилната техника, попадаща в списъка на продуктите, свързани с отбраната, и в Списъка на изделията и технологиите с двойна употреба, които подлежат на контрол при внос, приети ежегодно на основание чл. 2, ал. 1 от Закона за експортния контрол на продукти, свързани с отбраната, и на изделия и технологии с двойна употреба.

3. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СЕРВИЗНОТО ПОДДЪРЖАНЕ

А. Общи изисквания към сервизното поддържане на автомобилната техника на служба „Военна полиция”.

А.1. Да се извършва пълно сервизно поддържане на автомобилната техника, което включва:

А.1.1. обслужване на моторни превозни средства (МПС) - извършва се след изминаване на определен пробег за всяко МПС (смяна на консумативи: масла, филтри, антифриз, спирачна течност, ремъци и др.), като периодичността, обемът и последователността на работите, както и нормите за тяхното изпълнение се определят от ръководството по експлоатация на съответните марки МПС;

А.1.2. периодично обслужване – извършва се при подготовка на МПС за използване през пролетно-летния и есенно-зимния период и провеждането на онези мероприятия (проверка на: състоянието на охладителната система на двигателния агрегат, светлини, състояние на акумулаторната батерия и нейното зареждане, изправността на контролните прибори, нивата на специалните течности, стъклочистачки и стъклоумивател, състояние на климатичните системи при подготовка за експлоатация в пролетно-летни условия), които са задължителни за всяко МПС при подготовката му за използване през съответния период;

А.1.3. периодичен преглед за техническа изправност (ГТП), включващо проверка на спирачната ефективност, проверка димността при работа на двигателя и проверка/регулиране на светлинните потоци на фаровете, за което се издава, подписва и подпечатва само разпечатка от средствата за измерване, веднъж годишно;

А.1.4. ремонтни дейности - извършват се при необходимост, диагностициране и дейности, свързани с реглаж и текущ ремонт на бензинов или дизелов двигател, ходова част и окачване, спирачна уредба, горивна уредба, запалителна уредба, електрическа инсталация, съединител, предавателни и раздатъчни кутии, кормилно управление, хидравлична система и др.; вентилационно-отоплителна и климатична инсталация, и при необходимост, зареждане на климатична система; подмяна на катализатори, гърнета и тръби за отвеждане на изгорелите газове и други дейности, свързани с отстраняване на възникнали проблеми, възпрепятстващи експлоатацията на автомобилната техника и осигуряващи безопасността на движението;

А.1.5. тенекеджийски и бояджийски дейности – извършват се при необходимост;

А.1.6. зареждане на климатични системи – извършва се при необходимост на МПС, притежаващи такива системи.

А.2. Приемането на МПС за обслужване и/или ремонт да става до 1 (един) час след подаване на заявка (сервизна поръчка) в случай, че заявката е подадена до 16.00 часа в работен ден.

А.3. Изисквания към изпълнението:

А.3.1. Наличие на материална база (сервиз), осигуряваща възможност за изпълнение на дейности по настоящата техническа спецификация, качествено, сигурно и с възможност за едновременно приемане на повече от 1 (един) брой МПС в границите на населеното място по местонахождение на съответната структура на служба „Военна полиция” или съобразно дислоцираната автомобилна техника;

А.3.2. Извършване на ГТП (притежаване на разрешително за тази дейност, издадено съгласно Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодични прегледи за проверка на техническа изправност на пътните превозни средства) на съответната категория МПС, обект на обществената поръчка;

А.3.3. Осигурена охрана на МПС, приети и изчакващи доставка на части за ремонт и/или обслужване;

А.3.4. Наличие на диагностична апаратура, софтуер, специализирани инструменти, приспособления, оборудване и стендове за обслужване и/или ремонт на отделните части, механизми, възли, агрегати и системи на МПС;

А.3.5. Осигуряване на пътна помощ за репатриране на МПС на възложителя в рамките на територията на страната;

А.3.6. Извършване във възможно най-кратки срокове на обслужването и/или ремонт на приетите МПС на възложителя:

- до 5 (пет) работни дни - когато не се изисква специална доставка на резервни части и/или консумативи;

- до 15 (петнадесет) календарни дни - при необходимост от осигуряване на резервни части и/или консумативи, доставяни от страни членки на Европейския съюз;

- до 45 (четиридесет и пет) календарни дни - при доставка на резервни части и/или консумативи от страните извън Европейския съюз;

А.3.7. Осигуряване на резервните части и консумативи, необходими за

извършване на обслужването и ремонта на МПС, като стойността им е за сметка на възложителя.

Вложените и монтирани резервни части, материали и консумативи да бъдат нови (оригинални или еквивалентни) и неупотребявани за съответната марка и модел автомобил. Под термина „еквивалентни“ да се разбира такива, произведени от лицензирани производители, различни от завода производител на съответната марка и модел автомобил, при използването на които се запазват нормалните експлоатационни качества на автомобила.

В отделни случаи, когато е икономически неизгодно влягането на нови, (оригинални или еквивалентни) резервни части, и това възпрепятства извършването на ремонта, единствено и само по решение на възложителя се допуска отремонтиране на автомобила с рециклирани резервни части, за което изпълнителят задължително предоставя писмена гаранция;

А.3.8. Обслужването и/или ремонта на автомобилната техника да бъде извършвано в съответствие с препоръките и изискванията на завода производител за съответното МПС (марка, модел).

Обслужването на МПС да се извършва само с такива масла и специални течности, чиято спецификация отговаря на изискванията на завода производител на МПС;

А.3.9. Водене на регистър с информация за извършени дейности и вложени резервни части и материали на МПС;

А.3.10. Отстраняване на повредите, възникнали в гаранционния срок по т. 5. и дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, за сметка на избора за изпълнител на обществената поръчка участник;

А.3.11. Продължителността на работните операции за автомобилите, предмет на поръчката, да бъдат представени на възложителя, като on-line платформа, регламентираща нормите за труд при сервизно обслужване. На възложителя да бъде осигурен достъп до тази платформа за срока на изпълнение на договора. On-line платформата да предоставя обобщена информация за продължителността на работните операции, определени от производителите на марките автомобили. Ако при ремонта на конкретен автомобил се налага използването на работни операции, които не са включени в тази платформа, да се използват нормите по приложение № 5 към Наредба № 24 от 8 март 2006 г., регламентиращи времетраене на операции за сервизно обслужване, за конкретния автомобил. Стойността на вложения труд ще се определя по вложените работни часове и единична цена за един работен час, предложена от участника.

Б. Допълнителни изисквания към общите по т. А за военната автомобилна техника на служба „Военна полиция“, попадаща в Списък на продуктите свързани с отбраната и на Списъка на изделията и технологиите с двойна употреба, които подлежат на контрол при внос, приети ежегодно на основание чл. 2, ал. 1 от Закона за експортния контрол на продукти, свързани с отбраната, и на изделия и технологии с двойна употреба.

Б.1. Тенекеджийски и бояджийски дейности да се извършват, при необходимост, само на небронирани детайли на МПС.

Б.2. Приемането на МПС за обслужване и/или ремонт да става до 1 (един) ден след подаване на заявка (сервизна поръчка). В случай, че приемането е неотложно (възникване на техническа неизправност по време на предвижването и в процес на полеви учения), то се осъществява до 3 (три) часа след подаване на заявка. В този случай заявката може да бъде подадена/ приета по телефона.

Б.3. На приети и изчакващи доставка на части за ремонт и/или обслужване МПС, освен охрана, да се осигурява и закрито съхранение.

4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ

Участникът да притежава сертификат за управление на качеството ISO 9001:2008 или еквивалентен за тази дейност.

5. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ГАРАНЦИИ

5.1. Да се гарантира качеството на извършените дейности по техническото обслужване и ремонта на техниката, като гаранцията на вложените резервни части и извършените дейности по обслужването и ремонта на МПС, не може да бъде по-кратък от гаранционния срок на вложените резервни части, определен от производителя или официалния вносител;

5.2. Гаранционните срокове по т. 5.1. продължават и след прекратяване на срока на договора;

5.3. Участникът да предлага минимален гаранционен пробег за извършени ремонти на отделните системи, възли и агрегати, не по-нисък от:

5.3.1. За двигател - 30 000 км;

5.3.2. За трансмисия - 20 000 км;

5.3.3. За ходова част – 20 000 км;

5.3.4. За запалителната система и ел. оборудване – 10 000 км;

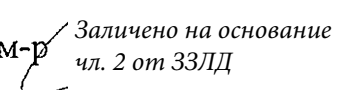
5.3.5. За хранителната (горивната система) – 10 000 км;

5.3.6. За смазочната система – 15 000 км;

5.3.7. За спирачната и кормилната уредба – 20 000 км;

5.3.8. За отоплителната и охладителна система – 15 000 км.

ИЗГОТВИЛИ:

М-р  Заличено на основание
чл. 2 от ЗЗЛД Антон Евстатиев

К-Н Заличено на основание
чл. 2 от ЗЗЛД Георги Георгиев

Ц.сл. Заличено на основание
чл. 2 от ЗЗЛД Валери Еротеев

МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА
СЛУЖБА „ВОЕННА ПОЛИЦИЯ“

ИЗМЕНЕНИЕ
НА
ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
№ 114-172/30.01.2018 г.

„СЕРВИЗНО ПОДДЪРЖАНЕ НА АВТОМОБИЛНА ТЕХНИКА НА
СЛУЖБА „ВОЕННА ПОЛИЦИЯ“

№ 114-172 129.05.2018 г.

СОФИЯ 2018 г.

Настоящото изменение е неразделна част от Техническа спецификация № 114-172/30.01.2018 г. „Сервизно поддържане на автомобилна техника на служба „Военна полиция“.

Техническата спецификация се изменя, като текста на т. А.3.11. се заменя със следния текст:

Продължителността на работните операции за автомобилите, предмет на поръчката, да се определя по един от следните два начина:

- като се използва on-line платформа, регламентираща нормите за труд при сервизно обслужване. На възложителя да бъде осигурен достъп до тази платформа за срока на изпълнение на договора. On-line платформата да предоставя обобщена информация за продължителността на работните операции, определени от производителите на марките автомобили. Ако при ремонта на конкретен автомобил се налага използването на работни операции, които не са включени в тази платформа, да се използват нормите по приложение № 5 към Наредба № 24 от 8 март 2006 г., регламентиращи времетраене на операции за сервизно обслужване, за конкретния автомобил;

- като се използват нормите по приложение № 5 към Наредба № 24 от 8 март 2006 г., регламентиращи времетраене на операции за сервизно обслужване, за конкретния автомобил.

Стойността на вложения труд ще се определя по вложените работни часове и единична цена за един работен час, предложена от участника.

ИЗГОТВИЛИ:

М-р	Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД	Антон Евстатиєв
К-Н	Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД	Георги Георгиев
Ц.СЛ.	Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД	Валери Еротеев